CAMS F1®

CATALOGO 2008/1



Via S. Francesco d'Assisi 1 24040 CASIRATE D'ADDA (BG) ITALIA Telefono +39 (0363) 326424 Fax +39 (0363) 326424

Internet: www.msd.it Email: info@msd.it

ESPERIENZA ATTRAVERSO LA RICERCA

Nuove sfide coinvolgono lo staff addetto allo sviluppo dei motori. Tutta la loro potenza creativa è giusto che venga messa in azione. Come partner dell'industria automobilistica, CAMS F1 è in grado di sviluppare motori completi.

L'albero a camme è un componente chiave del sistema cinematico e vitale nella dinamica del motore. CAMS F1 è specializzata nella progettazione e costruzione di motori a combustione - alberi a camme ed è produttore di alta precisione di questi importanti componenti base.

Qualunque cosa si stia ricercando, prototipo singolo di albero, costruzione di un particolare per competizione, un singolo pezzo per macchina d'epoca, una piccola serie pre-produzione o migliaia di alberi all'anno, CAMS F1 è il nome giusto da prendere in considerazione.

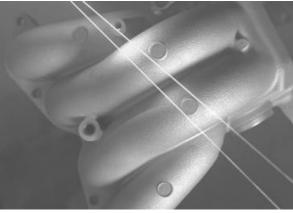
Know-how ed esperienza: anche il miglior know-how non potrà mai sostituire l'esperienza dei test. Con la capacità di sviluppo sui motori lo staff CAMS F1 è capace di mettere insieme i suoni delle leggi fisiche che governano la dinamica dei movimenti delle valvole e di utilizzare interamente le conoscenze sulla variazione delle forze per progettare gli alberi a camme. Speciali programmi di calcolo tengono conto della dinamica di movimento e rendono possibile l'identificazione dei fattori che possono indurre vibrazioni.





Dopo attenti calcoli il profilo dell'albero viene ulteriormente perfezionato in una lunga serie di test. CAMS F1 può contare su una gamma tecnologica attentamente selezionata per condurre queste prove. Il test di tracciamento, ad esempio, permette di interpretare il movimento della valvola con estrema precisione. Questo fornisce l'opportunità di identificare e rimediare pericolose vibrazioni inaspettate e vibrazioni torsionali. La strumentazione è in grado perfino di misurare la velocità di contatto della valvola, per mantenerne il valore entro i limiti dettati dal profilo. Queste tecniche di misura sono state sviluppate e rifinite dalla CAMS F1.





Materiali e grado di lavorazione: per l'affidabilità nel funzionamento dell'albero a camme è di vitale importanza la corretta scelta del materiale. Il profilo della camma riduce al minimo l'usura. Vengono assolutamente tollerate solo minime perdite per attrito. Ogni applicazione è soggetta a meticolose ricerche e gli alberi a camme sono costruiti o con l'acciaio ad alta resistenza più adatto oppure con una fusione in lega sempre ad alta resistenza.

CAMS F1 dà comunque la priorità alla fusione in conchiglia. E' da citare inoltre il fatto che CAMS F1 produce in proprio le attrezzature per la fusione. Questo apre ampie possibilità per i progettisti nello scegliere il profilo ideale. I supporti e i profili vengono ottimizzati utilizzando speciali metodi di rettifica al fine di ottenere bassi coefficienti di attrito. Il risultato è un alto valore di efficienza ed una lunga durata. In particolari casi essi sono soggetti ad operazioni di finitura per creare una particolare struttura superficiale con i più elevati standard di precisione geometrica.

CAMS F1 possiede tutto il necessario: non si possono ottenere i migliori risultati senza che l'albero sia integrato con tutti quei componenti che formano l'intera catena del gruppo valvole. Per questo motivo CAMS F1 è in grado di offrire la gamma completa per tutto l'insieme: punterie e bilancieri, valvole, molle e bicchierini.

A richiesta CAMS F1 fornisce ai propri clienti anche speciali pulegge regolabili per alberi a camme.

CAMS F1°			Alberi a camme moto							
E717-7		www.mod.it			- acc	essori -				
						in neretto le parti necessarie, il resto quelle consigliate				
Codice	Alzata camma Asp/Sca (mm)	Durata gradi Asp//Inc.			Gioco Asp/Sca (mm)	Accessori	Accessori	Prezzo esc. IVA	Gruppo sconto	Note/Utilizzo
Bmw R 259 2 Cil.	4 Valv. Boxer (R	850-1100-1150-1200	C-GS-R-RS-RT-S-ST)							
392 01 120-00	9.5	312			0.20/0.35			323	2	Racing
392 01 920-01	9.5	292			0.20/0.35			323	2	Stradale
392 01 920-00	9.5	292			0.20/0.35			323	2	Sport
392 01 920-02	9.5	292			0.20/0.35			323	2	Custom
392 13 002	37 mm		le aspirazione	Nimonic	0.20, 0.00			190	1	
392 13 001	33 mm		vole scarico					190	1	
392 10			rtivo centrale 1100S					513	1	
392 12			alizzatore 1150 GS/R					294	1	
392 IMP1100S			arico racing 1100S	Full Titan				3100	2	
392 EP 22			zata Motronic 2.2	1 411 111411				233	3	
392 EP 24			zata Motronic 2.4					243	3	
Bmw F-G 650 X - 4	Valvole (Endur						,	-	-	
455 A1 800-00	10	280			Vedi Bmw			310	2	G. 11
455 S1 800-00	10	280						310	2	Stradale
455 A1 880-00	10	288						310	2	G
455 A1 880-00	4.0	200						310	2	Sport - SM
455 S1 880-00	10	288	Į.					310		
455 S1 880-00		288	<u> </u>					310		
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10	00 - 4 Valvole			<u> </u>	Vedi Aprilia				2	
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00		305 300			Vedi Aprilia			Tel.	2 2	Stradale
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00	00 - 4 Valvole 12 12	305 300			Vedi Aprilia				2	
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00	00 - 4 Valvole	305			Vedi Aprilia					Stradale Sport
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 A1 040-00	12 12 12 12	305 300 310			Vedi Aprilia				2 2	
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 A1 040-00 470 S1 000-00	12 12 12 12 12	305 300 310 305			Vedi Aprilia				2 2	
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 A1 040-00	12 12 12 12 12	305 300 310 305			Vedi Aprilia Vedi Ducati				2 2	
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 A1 040-00 470 S1 000-00 Bimota Tesi / DB5	12 12 12 12 12 12 1000 - 2 Valvol	305 300 310 305	r S4)						2 2	
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 S1 000-00 470 S1 000-00 Bimota Tesi / DB5 In preparazione	12 12 12 12 12 12 1000 - 2 Valvol	305 300 310 305 e	r S4)		Vedi Ducati			Tel.	2 2 2	
455 S1 880-00 prilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 S1 000-00 470 S1 000-00 imota Tesi / DB5 In preparazione ucati V2 - 4 Valvo 359 AV 280-00	12 12 12 12 12 12 1000 - 2 Valvol	305 300 310 305 e	r S4)					Tel.	2 2 2	Sport
455 S1 880-00 prilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 S1 000-00 470 S1 000-00 imota Tesi / DB5 In preparazione oucati V2 - 4 Valvo 359 AV 280-00 359 SV 160-00	12 12 12 12 12 1000 - 2 Valvol	305 300 310 305 e e 5, 996 - ST4 - Monster 328 316	r S4)		Vedi Ducati			Tel. 509 509	2 2 2 2	Sport Camme stradali - sport
455 S1 880-00 prilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 S1 000-00 470 S1 000-00 Simota Tesi / DB5 In preparazione Oucati V2 - 4 Valvo 359 AV 280-00 359 SV 160-00 359 AO 280-00	12 12 12 12 12 1000 - 2 Valvol	305 300 310 305 e e 5, 996 - ST4 - Monster 328 316 328	r S4)		Vedi Ducati			Tel. 509 509 509	2 2 2 2	Sport
455 S1 880-00 Aprilia RSV / R 10 470 A1 000-00 470 S1 960-00 470 S1 000-00 470 S1 000-00 Simota Tesi / DB5 In preparazione Ducati V2 - 4 Valvo 359 AV 280-00 359 SV 160-00	12 12 12 12 12 1000 - 2 Valvol	305 300 310 305 e e 5, 996 - ST4 - Monster 328 316 328 316	r S4)		Vedi Ducati			Tel. 509 509	2 2 2 2	Sport Camme stradali - sport

CAMS F1		Α	Alberi a camme moto								
CADA		www.mod.it		- acco	essori -						
					in neretto le parti necessarie, il resto quelle consigliate						
Codice	Alzata camma Asp/Sca (mm)	Durata gradi Asp//Inc.		Gioco Asp/Sca (mm)	Accessori	Accessori	Prezzo esc. IVA	Gruppo sconto	Note/Utilizzo		
Ducati V2 - 4 Valvo	ole (748, 888, 916	i, 996 - ST4 - Monster	S4)								
359 AV 240-00		324		Vedi Ducati			1.031	1			
359 SV 120-00		312		veui Ducati			1.031	1	Camme per uso racing		
359 AO 240-00		312					1.031	1	N.16 bilanceri modificati		
359 SO 120-00		312					1.031	1	+ Eprom ottimizzata		
339 SO 120-00		312					1.051	1			
Ducati V2 - 4 Valvo	le Testastretta	Evoluzione 2007 (10	98 cc.)								
In preparazione							Tel.				
Ducati V2 - 2 Valvo	l ble (750, 900 / M	onster - SS - ST2)	L			1					
435 H1 240-00	12	324		Vedi Ducati			526	2			
435 V1 240-00	12	324		, ear B actua			526	2	Stradale		
435 KIT 240-01	12	324		Vedi Ducati			1320	2	Camme stradali + modifica iniezione		
435 FASE							40	1	Attrezzatura per la fase camme		
	ole (1000DS - 110	00DS Multistrada - M	onster - SS)	<u> </u>							
In preparazione							Tel.				
	Valvole (1100 c	c. / V11 - Griso - Brev	a)								
045 901 200-00	12	320		Vedi Guzzi			381	2			
045 901 280-00	12	328					381	2			
045KIT_SPORT	12	320 - 328			n.8 Molle Sport	n.4 Piattelli titanio n.4 Piattelli acciaio	601	2	Camma a scelta Sport - Racing		
045KIT_SPORT VAL	12	320 - 328			n.8 Molle Sport n.4 Valvole Sport	n.4 Piattelli titanio n.4 Piattelli acciaio	772	2	Camma a scelta Sport - Racing		
	Eprom ott	imizzata Iaw 1.5					320	2			
Honda Hornet 600		•	,				-	•			
442 A1 1000-00	9.0	284		Vedi Honda			550	2	Ctuo dolo		
442 S1 1000-00		300					550	2	Stradale		
Kawasaki ZX-6R	600 4 Cil. 4 Val	vole 2005/06 (599 -	636 cc.)								
		304					550	2			
474 A1 040-00		304	l l				550	2	Stradale		

CAMS F1		FUIII	Alberi a camme moto - accessori -							
		THE PERSON	in neretto le parti necessarie, il resto quelle consigliate							
Codice	Alzata camma Asp/Sca (mm)	Durata gradi Asp//Inc.	Gioco Asp/Sca (mm)	Accessori	Accessori	Prezzo esc. IVA	Gruppo sconto	Note/Utilizzo		
Kawasaki ZX-6R	600 4 Cil. 4 Val	vole 2005/06 (599 -	36 cc.)							
474 A1 680-01						550	2	G. 11		
474 S1 680-01						550	2	Stradale		
474 A1 040-N2	8.7					600	2			
474 S1 760-N2	7					600	2			
474 A1 040-N3	8.7					600	2	Omologate		
474 S1 760-N3	7					600	2			
Kawasaki ZX-6RR	4 Cil. 4 Valvol	e 2007 (599 cc.)		T		Tel.				
In preparazione						Tel.				
NCR V2 - 2 Valvolo	e Milllona (1000) - 1100 cc.)								
In preparazione			Vedi Ducati			Tel.				
Vyrus V2 - 2 Valvo	ole 984C3 (1000	- 1100 cc.)								
In preparazione			Vedi Ducati			Tel.				
Yamaha YZF - R6	4 Cil. 4 Valvole	(599 cc.)	,							
433 A1 080-02	9.0	308	0.20			550	2			
433 S1 960-02		296	0.30			550	2	Stradale		
433 A1 120-00	9.0	312	0.20			550	2			
433 S1 100-00	2.0	300	0.30			550	2	Sport - open		
433 A1 200-00	8.1		0.20			650	2			
433 S1 120-00	7.6		0.30			650	2	Supersport – omologazione FIM		
Yamaha YZF - R6		dal 2003 (599 cc.)	, , , , , ,	1 L						
	0.0	308	0.20			600	2			
433 A1 080-03	9.0	.300				D(II)	Z.	Stradale - open		

Legenda **Ducati** : AV Aspirazione Verticale AO Aspirazione Orizzontale SV Scarico Verticale SO Scarico Orizzontale

CAMS F1°			camme moto					
CIII-		www.rrad.it	- a	ıccessori -				
	Alzata			in neretto le parti	in neretto le parti necessarie, il resto quelle consigliate			
Codice	camma Asp/Sca (mm)	Durata gradi Asp//Inc.	Giod Asp/S (mm	Sca	Accessori	Prezzo esc. IVA	Gruppo sconto	Note/Utilizzo
Honda CRF 2504	Valvole (Endur	ro, Cross, SM)						
250.310.CRF1	T		Vedi Ho	anda		Tel.		Sport
250.310.CRF1 250.310.CRF2			vedi Ho	nua		1 01,		Racing
Honda CRF 450 4	Valvole (Endur	ro, Cross, SM)	I					Racing
450.310.CRF1	11.00	312	Vedi Ho	onda		380	2	Sport
450.310.CRF2	11.00	312				380	2	Racing
450.310.CRF3	11.00	312				380	2	SM - Racing
Honda CRF 450 4 450.310.CRF4	4 Valvole 2007 (I	Enduro, Cross, SM)				Tel.		Sport
450.310.CRF5								SM - Racing
Husaberg 450-550	0-650 - 4 Valvol	e (Enduro, Cross, SM)	·				<u> </u>	
476.01.HUS1	11.00	306	Vedi Hus	aberg		378	2	Sport
476.01.HUS2	11.00	316				378	2	SM - Racing
476 HUS KIT	11.00	306		n.4 Piattelli titanio n.4 Registri valvole		550	2	Sport - SM a scelta
KTM 400-450-520	0-525 4 Valvole	(Enduro, Cross, SM)			-			
466.01.KTM1	11.00	304	Vedi K	Ctm C		378	2	Sport
466.01.KTM2	11.00	314				378	2	SM - Racing
466 KTM KIT	11.00	304 - 314		n.4 Piattelli titanio n.4 Registri valvole		550	2	Sport - SM a scelta
KTM 620-640-660	4 Valvole (En	duro, Cross, SM)	1 1	, ,	-		<u> </u>	
456.01.160-00	11.50	316	0.20)		325	2	Stradale
456.01.200-00	11.50	320	0.20			325	2	Sport
456.01.200-01	11.50	320	0.20			325	2	Sport 1
456.01.320-00	11.50	332	0.20			350	2	SM - racing
456.01.320-01	11.50	332	0.20)		350	2	SM - racing RS
Honda CRF 150 / K Yamaha WR - 250 Ecc		` 250-450 4 Valvole / Suz	ıki RM-Z 250-450					
-AL								

