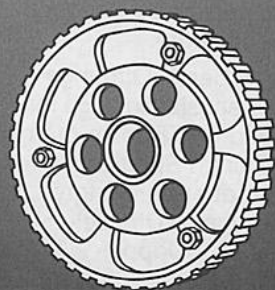
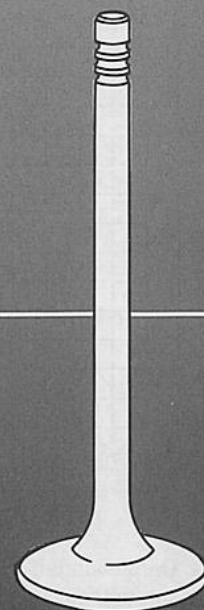
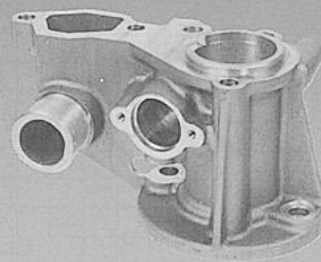
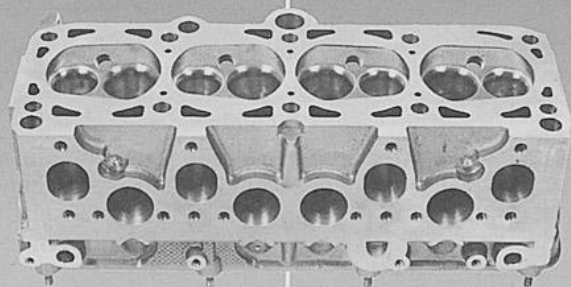
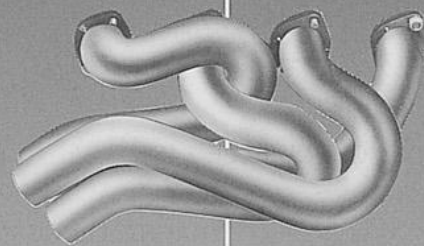
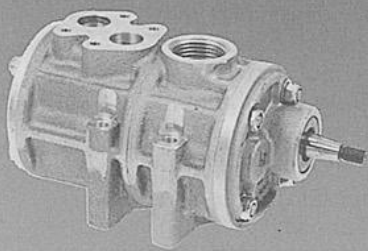
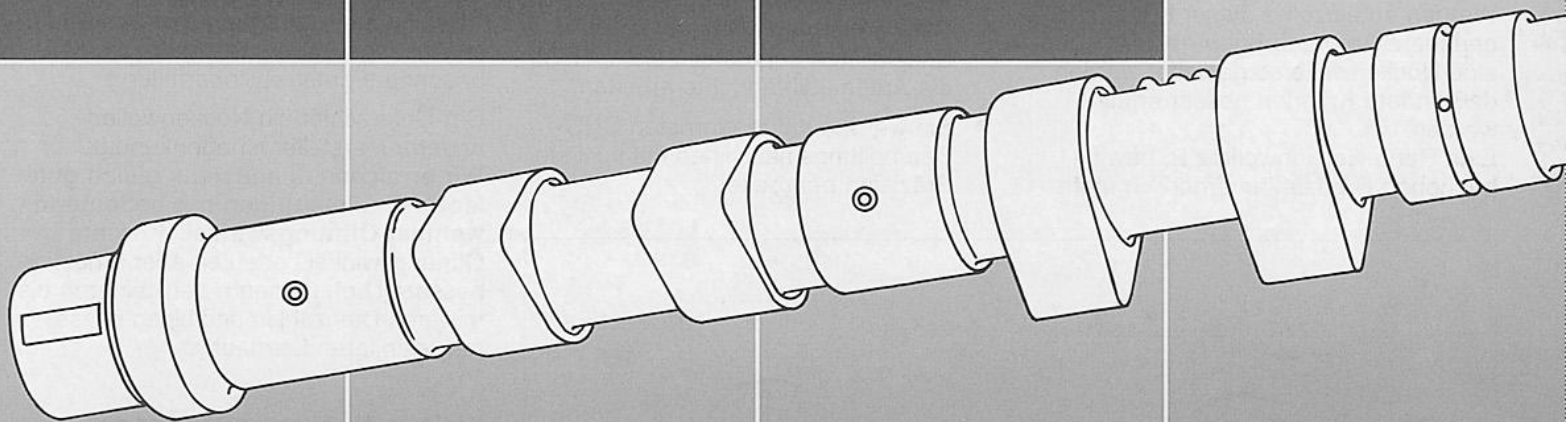
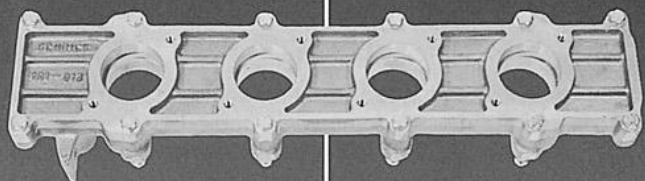


CAMS F1®

LISTINO PREZZI
MOTO



ALBERI A CAMME
MOTOR KIT
MOLLE
PIATTELLI

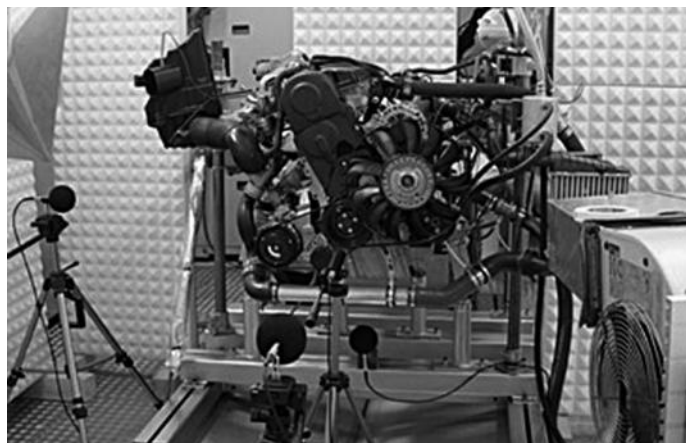
ESPERIENZA ATTRAVERSO LA RICERCA

Nuove sfide coinvolgono lo staff addetto allo sviluppo dei motori. Tutta la loro potenza creativa è giusto che venga messa in azione. Come partner dell'industria automobilistica, CAMS F1 è in grado di sviluppare motori completi.

L'albero a camme è un componente chiave del sistema cinematico e vitale nella dinamica del motore. CAMS F1 è specializzata nella progettazione e costruzione di motori a combustione - alberi a camme ed è produttore di alta precisione di questi importanti componenti base.

Qualunque cosa si stia ricercando, prototipo singolo di albero, costruzione di un particolare per competizione, un singolo pezzo per macchina d'epoca, una piccola serie pre-produzione o migliaia di alberi all'anno, CAMS F1 è il nome giusto da prendere in considerazione.

Know-how ed esperienza: anche il miglior know-how non potrà mai sostituire l'esperienza dei test. Con la capacità di sviluppo sui motori lo staff CAMS F1 è capace di mettere insieme i suoni delle leggi fisiche che governano la dinamica dei movimenti delle valvole e di utilizzare interamente le conoscenze sulla variazione delle forze per progettare gli alberi a camme. Speciali programmi di calcolo tengono conto della dinamica di movimento e rendono possibile l'identificazione dei fattori che possono indurre vibrazioni.



Dopo attenti calcoli il profilo dell'albero viene ulteriormente perfezionato in una lunga serie di test. CAMS F1 può contare su una gamma tecnologica attentamente selezionata per condurre queste prove. Il test di tracciamento, ad esempio, permette di interpretare il movimento della valvola con estrema precisione. Questo fornisce l'opportunità di identificare e rimediare pericolose vibrazioni inaspettate e vibrazioni torsionali. La strumentazione è in grado perfino di misurare la velocità di contatto della valvola, per mantenerne il valore entro i limiti dettati dal profilo. Queste tecniche di misura sono state sviluppate e rifinite dalla CAMS F1.



Materiali e grado di lavorazione: per l'affidabilità nel funzionamento dell'albero a camme è di vitale importanza la corretta scelta del materiale. Il profilo della camma riduce al minimo l'usura. Vengono assolutamente tollerate solo minime perdite per attrito. Ogni applicazione è soggetta a meticolose ricerche e gli alberi a camme sono costruiti o con l'acciaio ad alta resistenza più adatto oppure con una fusione in lega sempre ad alta resistenza.

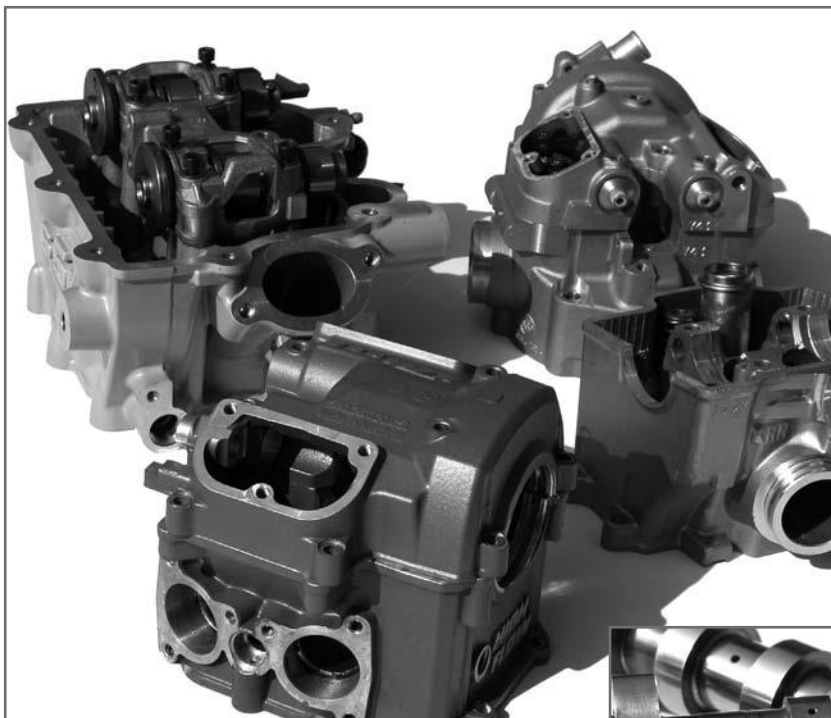
CAMS F1 dà comunque la priorità alla fusione in conchiglia. E' da citare inoltre il fatto che CAMS F1 produce in proprio le attrezzature per la fusione. Questo apre ampie possibilità per i progettisti nello scegliere il profilo ideale. I supporti e i profili vengono ottimizzati utilizzando speciali metodi di rettifica al fine di ottenere bassi coefficienti di attrito. Il risultato è un alto valore di efficienza ed una lunga durata. In particolari casi essi sono soggetti ad operazioni di finitura per creare una particolare struttura superficiale con i più elevati standard di precisione geometrica.

CAMS F1 possiede tutto il necessario: non si possono ottenere i migliori risultati senza che l'albero sia integrato con tutti quei componenti che formano l'intera catena del gruppo valvole. Per questo motivo CAMS F1 è in grado di offrire la gamma completa per tutto l'insieme: punterie e bilancieri, valvole, molle e bicchierini.

A richiesta CAMS F1 fornisce ai propri clienti anche speciali pulegge regolabili per alberi a camme.

MUOVERSI NEL FUTURO CON CAMS F1

STUDIO DELLA DISTRIBUZIONE
MOTORI 4 TEMPI

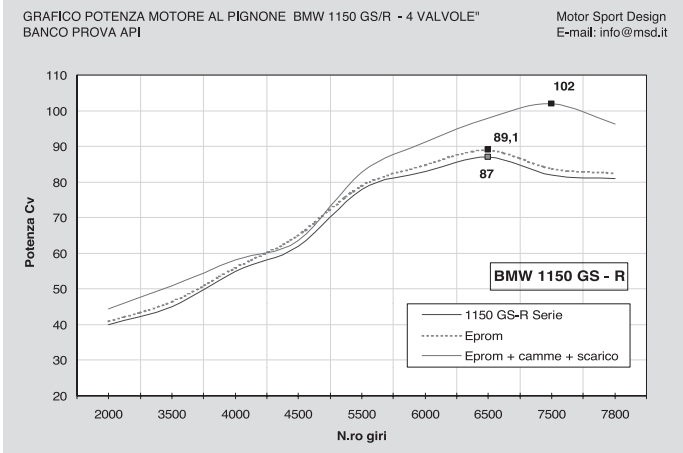
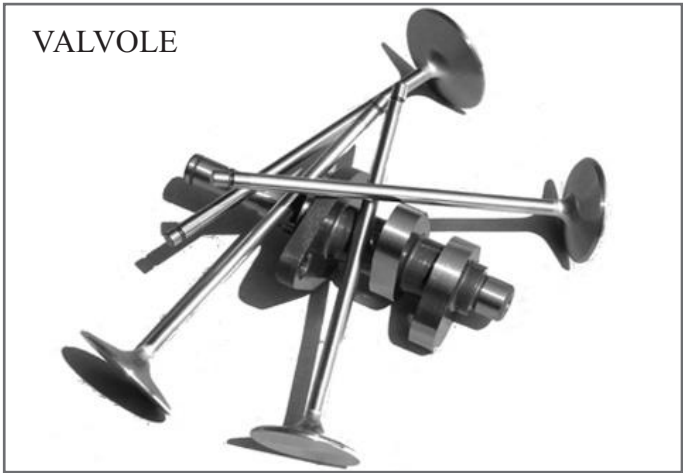
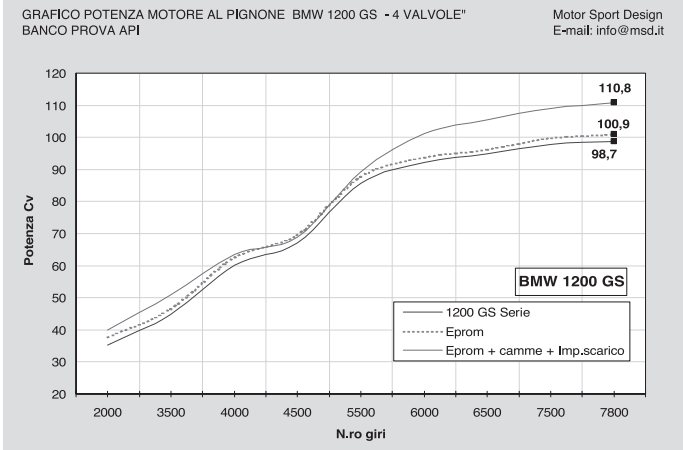
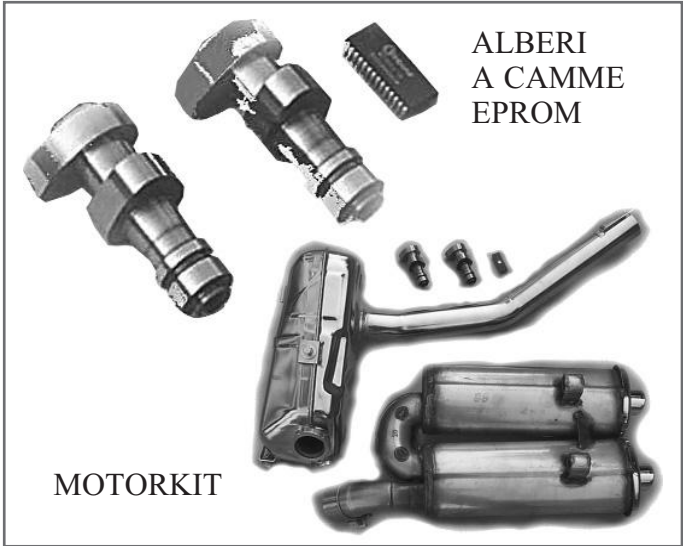


ALBERI A CAMME



MOTORKIT

BMW BOXER



BOXER TEAM

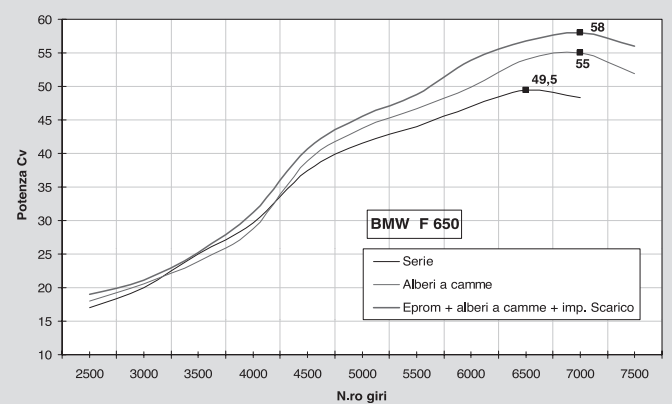


BMW F-G 650



GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE BMW F650 - 4 VALVOLE*
BANCO PROVA API

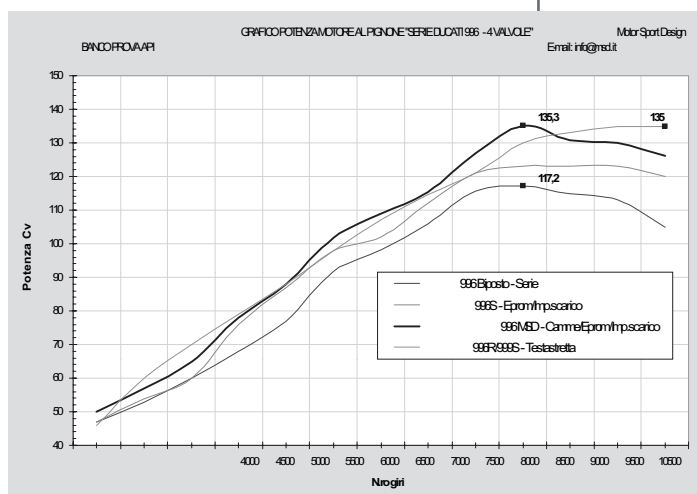
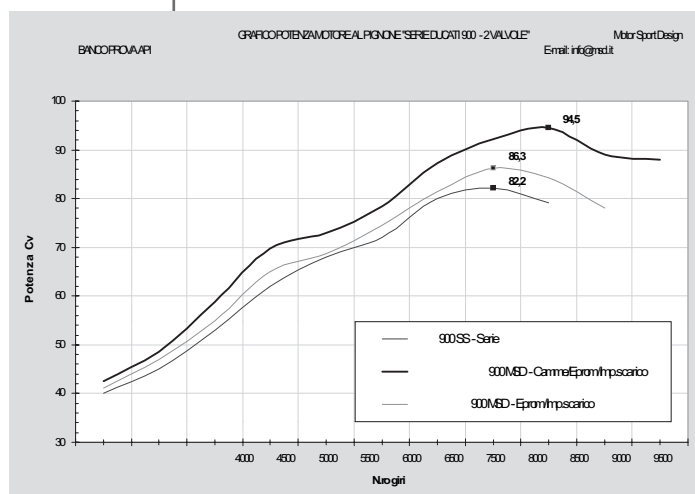
Motor Sport Design
E-mail: info@msd.it



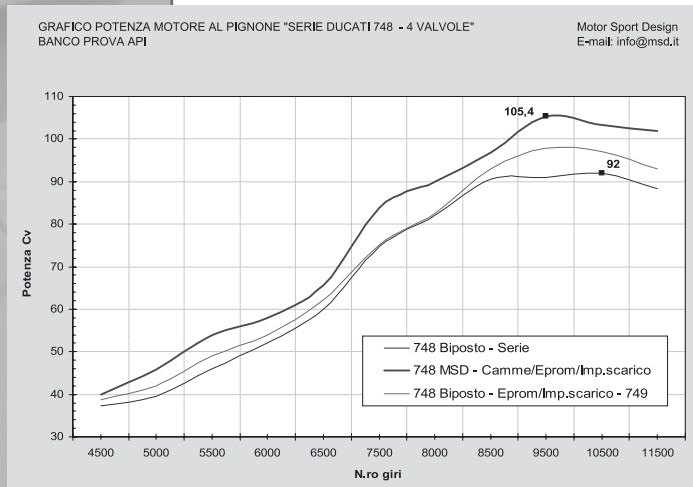
DUCATI 2 - 4 VALVOLE



SS 900
MONSTER 900
ST2



748
916
996
ST4
MONSTER S4



DUCATI 1000/1100 DS - 1098 4V

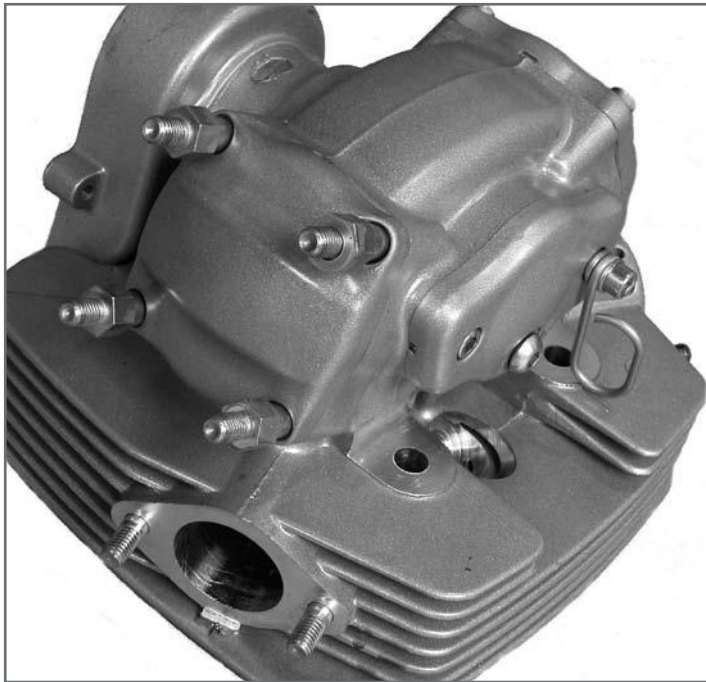
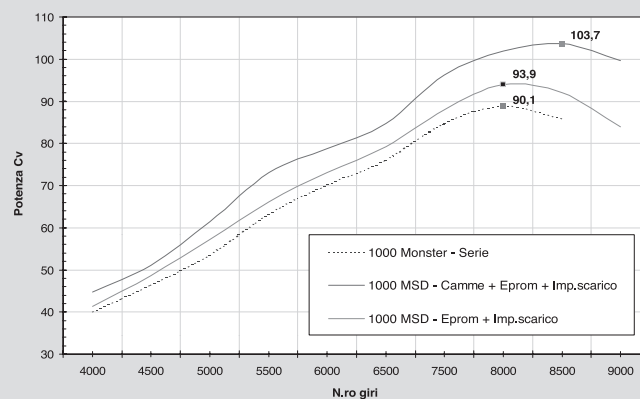


GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE "SERIE DUCATI 1000 - 2 VALVOLE"
BANCO PROVA API

Motor Sport Design
E-mail: info@msd.it



PROGRAMMAZIONE CENTRALINA IAW 59M



1098

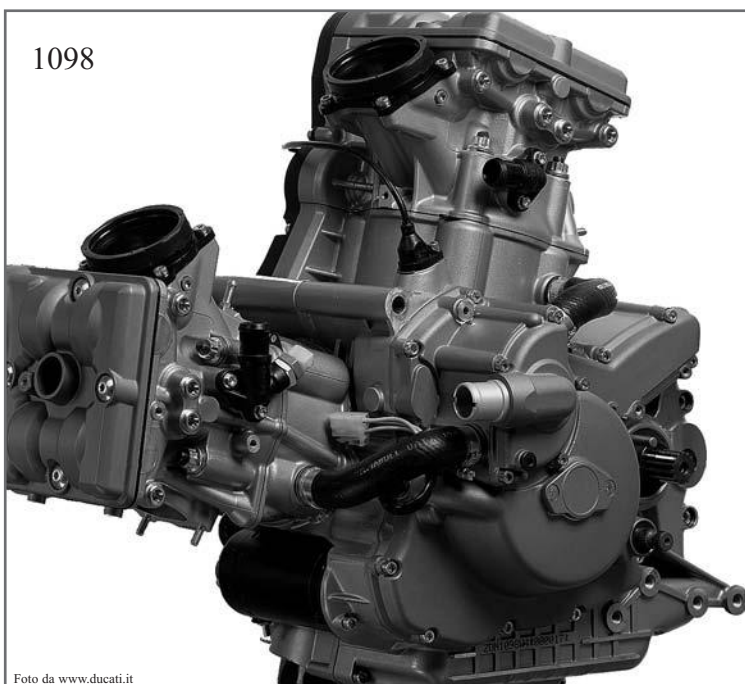
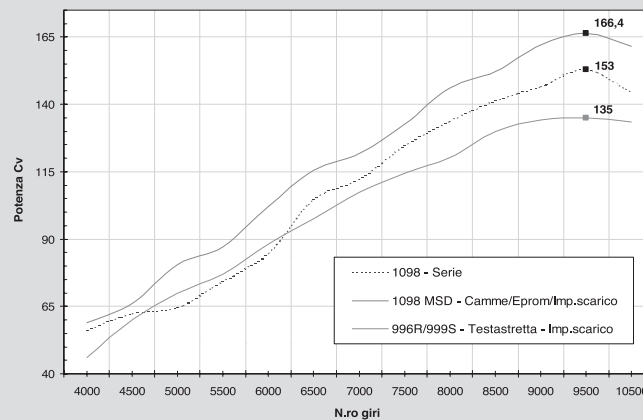


GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE "SERIE DUCATI 1098 - 4 VALVOLE"
BANCO PROVA API

Motor Sport Design
E-mail: info@msd.it



HONDA CRF 250 - 450



GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE - HONDA CRF 250 - 4 VALVOLE*
BANCO PROVA API

Motor Sport Design
www.msd.it
E-mail: info@msd.it

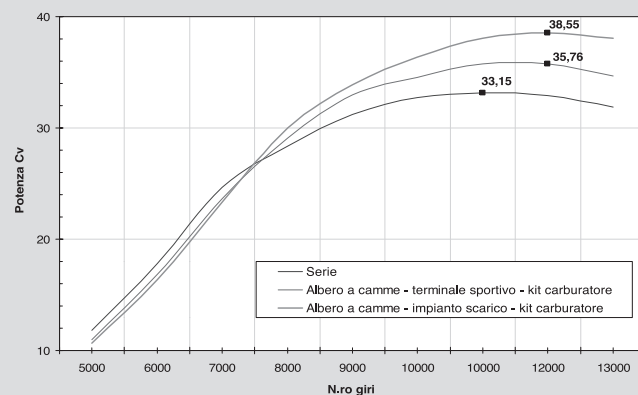
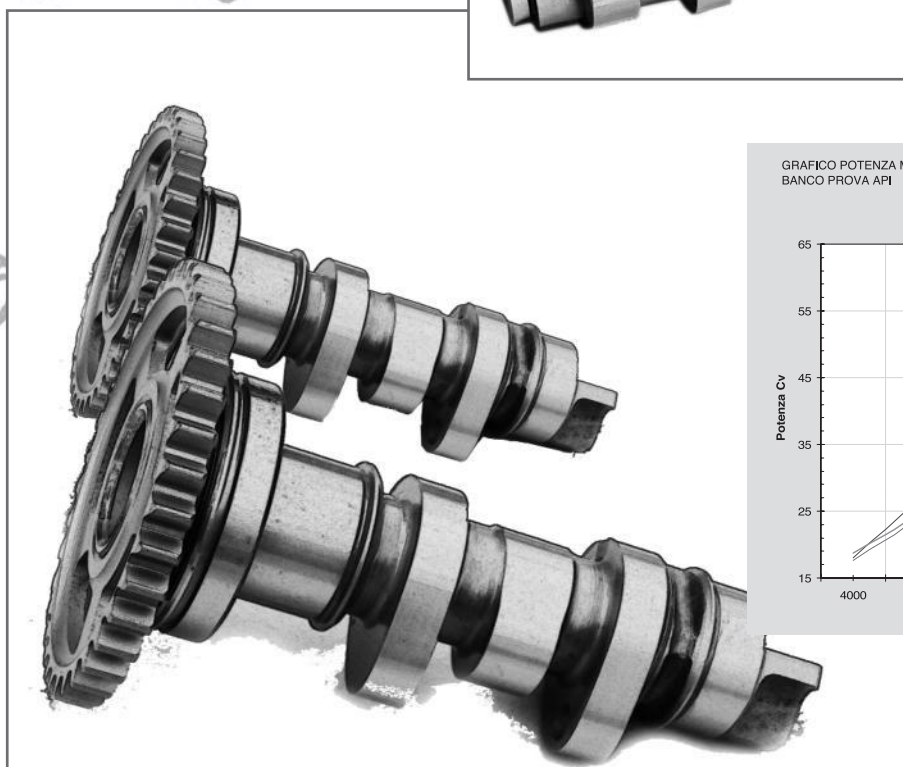
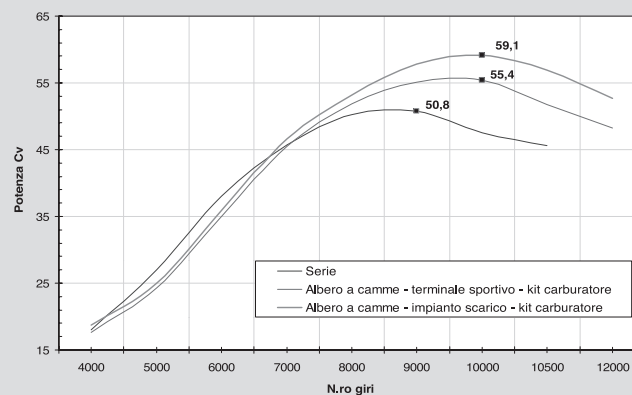


GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE - HONDA CRF 450 - 4 VALVOLE*
BANCO PROVA API

Motor Sport Design
www.msd.it
E-mail: info@msd.it

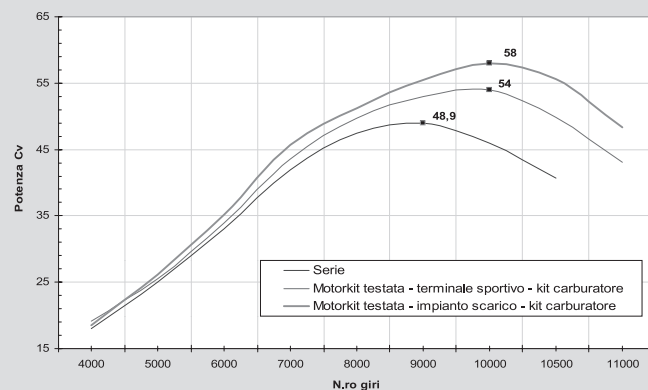


400 - 450 - 525



GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE - KTM EX 450 - 4 VALVOLE*
BANCO PROVA API

Motor Sport Design
www.msd.it
E-mail: info@msd.it



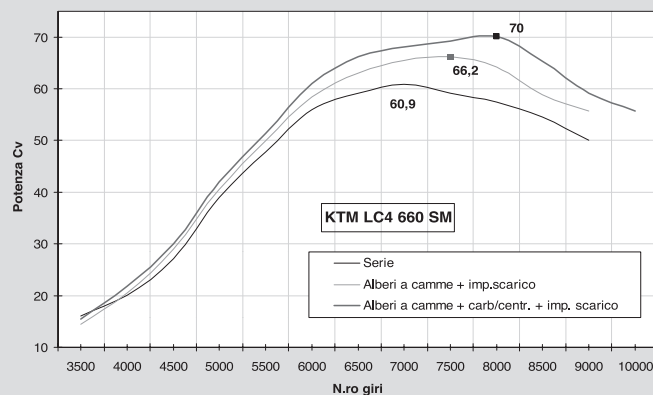
PIATTELLI TITANIO
REGISTRI
VALVOLE RACING

LC4 620 - 640 - 660



GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE KTM LC4 660 SM - 4 VALVOLE*
BANCO PROVA API

Motor Sport Design
E-mail: info@msd.it



APRILIA - MOTO GUZZI 2 VALVOLE

RSV 1000 - TUONO



GRAFICO POTENZA MOTORE "APRILIA RSV 1000 - 4 VALVOLE"
BANCO PROVA API

Motor Sport Design
E-mail: info@msd.it

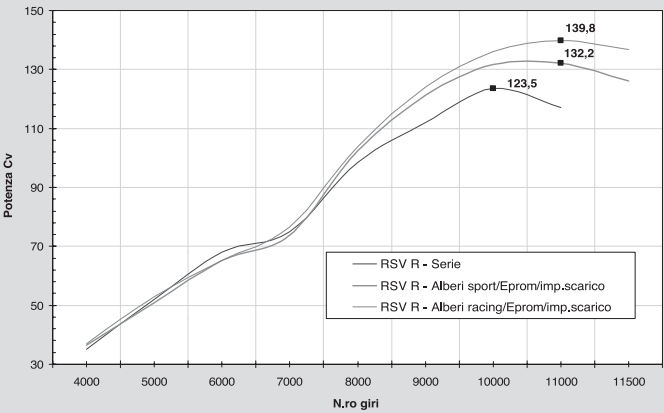
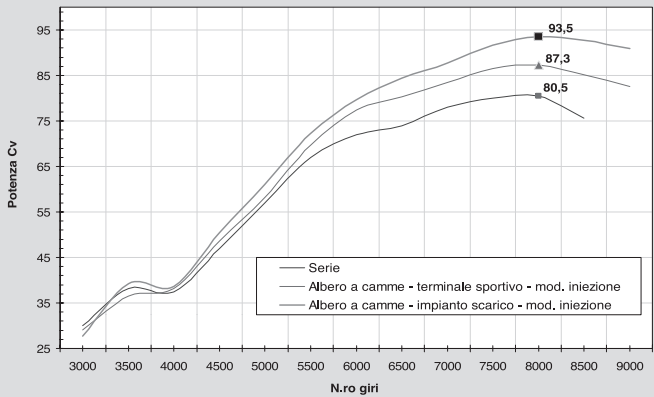


GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE - GUZZI V11 - 2 VALVOLE"
BANCO PROVA API

Motor Sport Design
www.msd.it
E-mail: info@msd.it

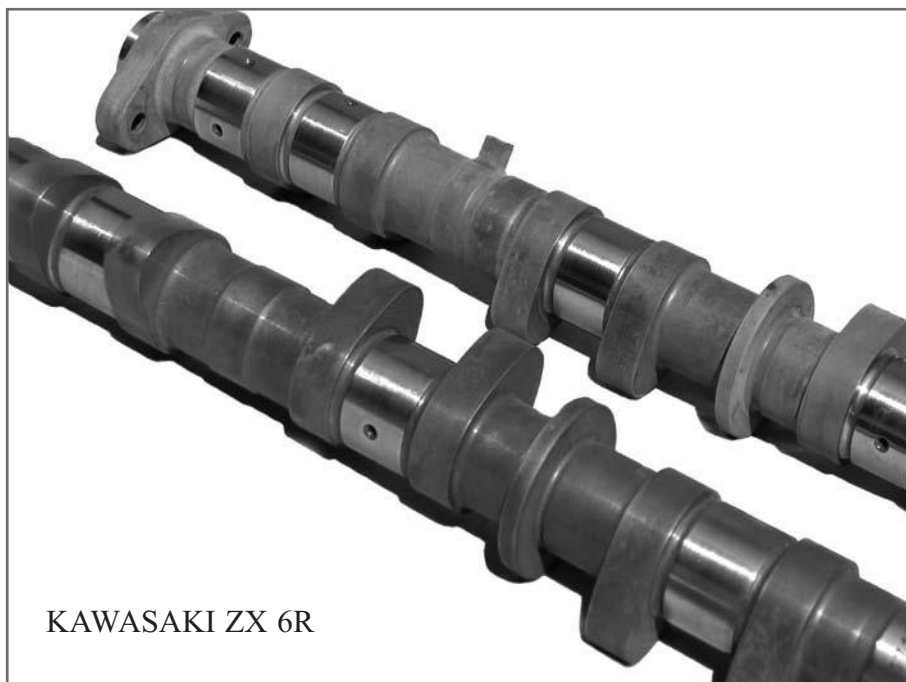


V11 - GRISO - BREVA

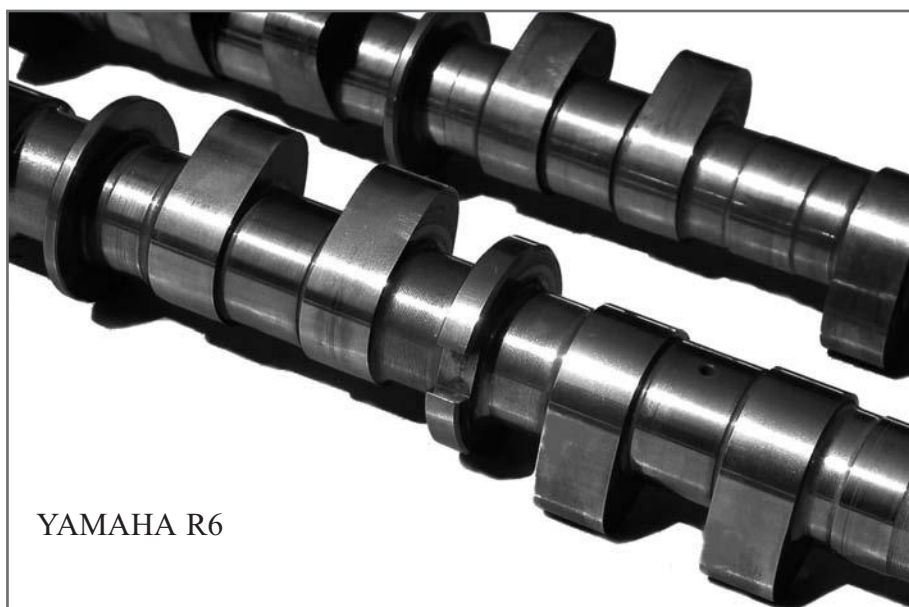


MOTORKIT

MOTORI 4 CILINDRI



KAWASAKI ZX 6R



YAMAHA R6



HONDA HORNET



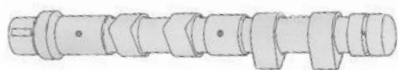
CAMS F1®		Alberi a camme moto - accessori -								
Codice	Alzata camma Asp/Sca (mm)	Durata gradi Asp//Inc.	Descrizione Ducati E aspirazione A scarico	Materiale	Gioco Asp/Sca (mm)	Accessori	Accessori	Prezzo esc. IVA	Gruppo sconto	Note/Utilizzo
Bmw Boxer R 2 Cil. 4 Valv. Boxer (850-1100-1150-1200)										
392 01 120-00	9,5	312		0.20/0.35				323	2	Racing
392 01 920-01	9,5	292		0.20/0.35				323	2	Stradale
392 01 920-00	9,5	292		0.20/0.35				323	2	Sport
392 01 920-02	9,5	292		0.20/0.35				323	2	Custom
392 13 002	37 mm	N 4 valvole aspirazione	Nimonic					191	1	
392 13 001	33 mm	N 4 valvole scarico						191	1	
392 10		Silenziatore sportivo centrale 1100S						513	1	
392 12		Y-Sostitutivo catalizzatore 1150 GS/R						294	1	
392 IMP1100S		Impianto di scarico racing 1100S	Full Titan					3100	2	
392 EP 22		Eprom ottimizzata Motronic 2.2						233	3	
392 EP 24		Eprom ottimizzata Motronic 2.4						243	3	
Bmw F-G 650 X - 4 Valvole										
455 A1 800-00	10	280			0.25			310	2	Stradale
455 S1 800-00	10	280			0.30			310	2	
455 A1 880-00	10	288			0.25			310	2	Sport - SM
455 S1 880-00	10	288			0.30			310	2	
455 EP BS		Eprom ottimizzata						320		
Aprilia V2 - 4 Valvole (RSV 1000R - Tuono)										
470 A1 000-00	12	305			Vedi Aprilia			320	2	Stradale
470 S1 960-00	12	300						320	2	
470 A1 040-00	12	310						320	2	Sport
470 S1 000-00	12	305						320	2	
Bimota Tesi / DB5 1000 - 2 Valvole										
In preparazione					Vedi Ducati			Tel.	3	Sport
Ducati V2 - 4 Valvole (748, 888, 916, 996 - ST4 - Monster S4)										
359 EV 280-00	12	328	E	0.20				509	3	Camme stradali - sport + eprom ottimizzata
359 AV 160-00	12	316	A	0.25				509	3	
359 EO 280-00	12	328	E	0.20				509	3	
359 AO 160-00	12	316	A	0.25				509	3	
359 EP 16		Eprom ottimizzata law P7/8 - P1.6						220	1	748-888-916-996
359 EP 15		Eprom ottimizzata law 15M						320	1	750-900

CAMS F1® 		Alberi a camme moto - accessori -								
Codice	Alzata camma Asp/Sca (mm)	Durata gradi Asp//Inc.	Descrizione Ducati E aspirazione A scarico	Materiale	Gioco Asp/Sca (mm)	Accessori	Accessori	Prezzo esc. IVA	Gruppo sconto	Note/Utilizzo
Kawasaki ZX-6R 600 4 Cil. 4 Valvole 2005/06 (599 - 636 cc.)										
474 A1 680-01								550	2	Sport
474 S1 680-01								550	2	
474 A1 040-N2	8.7							600	2	
474 S1 760-N2	7							600	2	
474 A1 040-N3	8.7							600	2	
474 S1 760-N3	7							600	2	Supersport – omologazione FIM
Kawasaki ZX-6RR 4 Cil. 4 Valvole 2007 (599 cc.)										
In preparazione								Tel.		Stradale - Sport
NCR V2 - 2 Valvole Milliona (1000 - 1100 cc.)										
In preparazione					Vedi Ducati			Tel.		Sport
Vyrus V2 - 2 Valvole 984C3 (1000 - 1100 cc.)										
In preparazione					Vedi Ducati			Tel.		Sport
Yamaha YZF - R6 4 Cil. 4 Valvole (599 cc.)										
433 A1 080-02	9.0	308			0.20			550	2	Stradale
433 S1 960-02		296			0.30			550	2	
433 A1 120-00	9.0	312			0.20			550	2	
433 S1 100-00		300			0.30			550	2	Sport
433 A1 200-00	8.1				0.20			650	2	
433 S1 120-00	7.6				0.30			650	2	
Yamaha YZF - R6 4 Cil. 4 Valvole dal 2003 iniezione (599 cc.)										
433 A1 080-03	9.0	308			0.20			600	2	Stradale - open
433 EI 960-03		296			0.30			600	2	
Yamaha YZF - R6 4 Cil. 4 Valvole dal 2006/7 (599 cc.)										
In preparazione					0.20			Tel.		Sport
Supersport – omologazione FIM										

La CAMS F1 si riserva la possibilità di modificare i dati tecnici

[illegible]

CAMS F1®



Combustion engines
Engine-parts
Development
Motor Kits

Motor Sport Design
Via S. Francesco d'Assisi, 1 - 24040 Casirate d'Adda (Bg)
Tel. e Fax +39.0363.326424

www.msd.it - e-mail: info@msd.it